Introdução

O Que é OBD

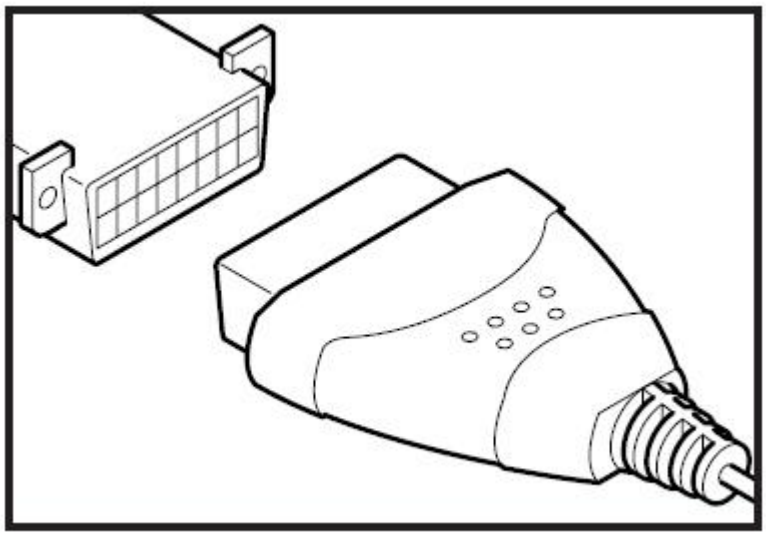
O aparelho CanOBD2&1 Scan Tool é projetado para funcionar com a maioria dos veículos OBD2 compatíveis das marcas Chrysler, Ford, GM e Toyota.

Um dos mais excitantes aperfeiçoamentos na indústria automobilística foi a adição do On-Board Diagnostics – OBD, nos veículos ou em termos mais básicos, o computador que ativa as luzes de “CHECK ENGINE” (Verificação do Motor). O OBD 1 foi projetado para monitorar sistemas específicos do fabricante em veículos construídos de 1981 a 1995. Então, veio o desenvolvimento do OBD 2, o qual está em TODOS os carros e caminhões leves vendidos nos Estados Unidos. Estes sistemas são parte de uma determinação ou mandado governamental para reduzir as emissões viculares. Os sofisticados programas nos sistemas de computadores embarcados dos veículos são projetados para detectar falhas em uma abrangência de sistemas veiculares. Informações de diagnóstico podem ser acessadas através de um Conector de Comunicação de Dados (Data Link Connector – DLC), porta de teste especificamente porjetada para esta finalidade. Para todos os sistemas OBD, se um problema é encontrado, o computador acende a luz “CHECK ENGINE” (Verificação do Motor), para alertar o motorista e marca ou causa um Código de Diagnóstico de Problema (Diagnostic Trouble Code – DTC), para identificar onde ou em qual lugar o erro ou problema ocorreu. Uma ferramenta especial de diagnóstico, como o CanOBD2&1 Scan Tool, é requerida para recuperar estes códigos, os quais os consumidores ou profissionais usam como ponto de partida para os reparos.

Você Pode Fazer Isto!

Fácil de Usar – Fácil de Ver – Fácil de Definir

- Conecte o CanOBD2&1 Scan Tool ao conector de teste do veículo.



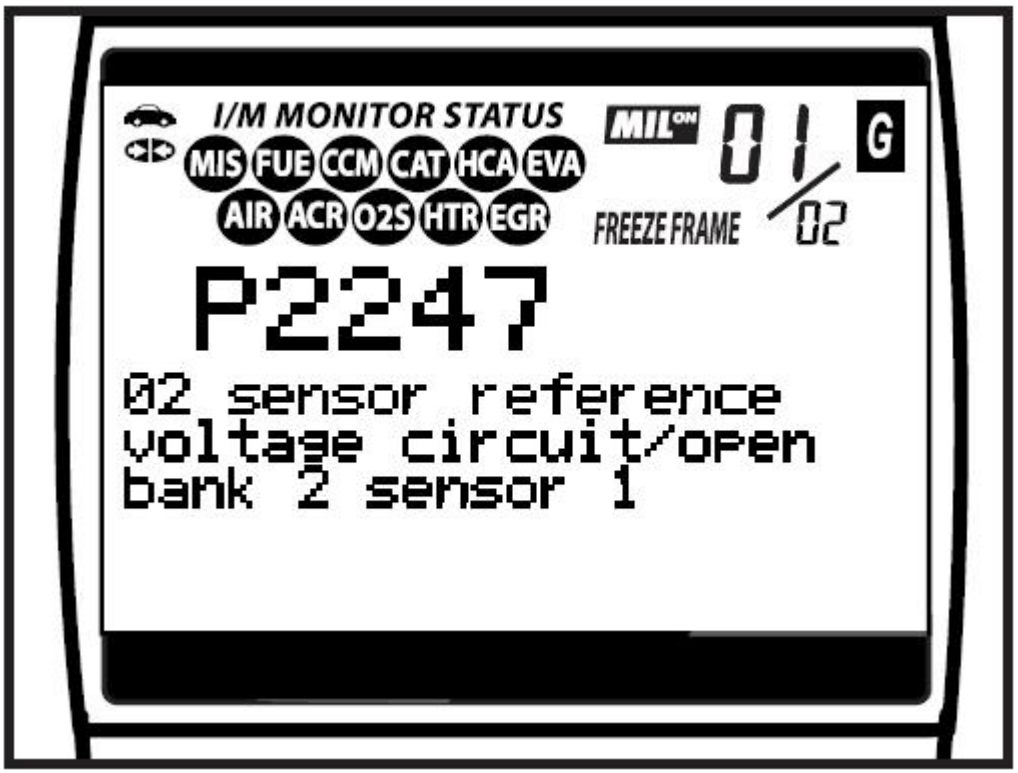
- Ligue a chave de ignição.

- Pressione o botão POWER/LINK do aparelho.

Fácil de Ver

- O CanOBD2&1 Scan Tool recupera códigos armazenados, assim como dados de Quadro Congelado (Freeze Frame data), e estado do I/M Readiness (sistemas OBD2 somente).

OBS: I/M Readiness é um indicador de quando o sistema de emissão relacionado ao veículo está operando apropriadamente, ou não e este está pronto para Inspeção e teste de Manutenção.

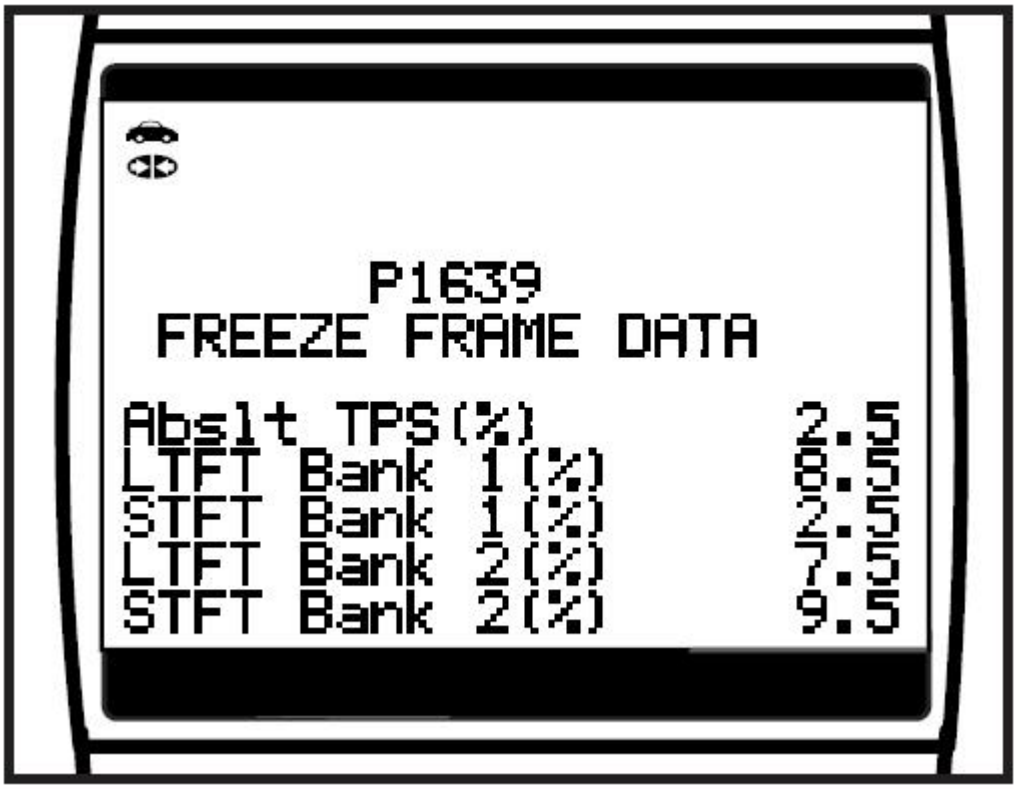


- Códigos, estado I/M Readiness e dados de Quadro Congelado são mostrados na tela do aparelho CanOBD2&1 Scan Tool. O estado do sistema é indicado por Diodos Emissores de Luz (Light Emission Diode - LED).

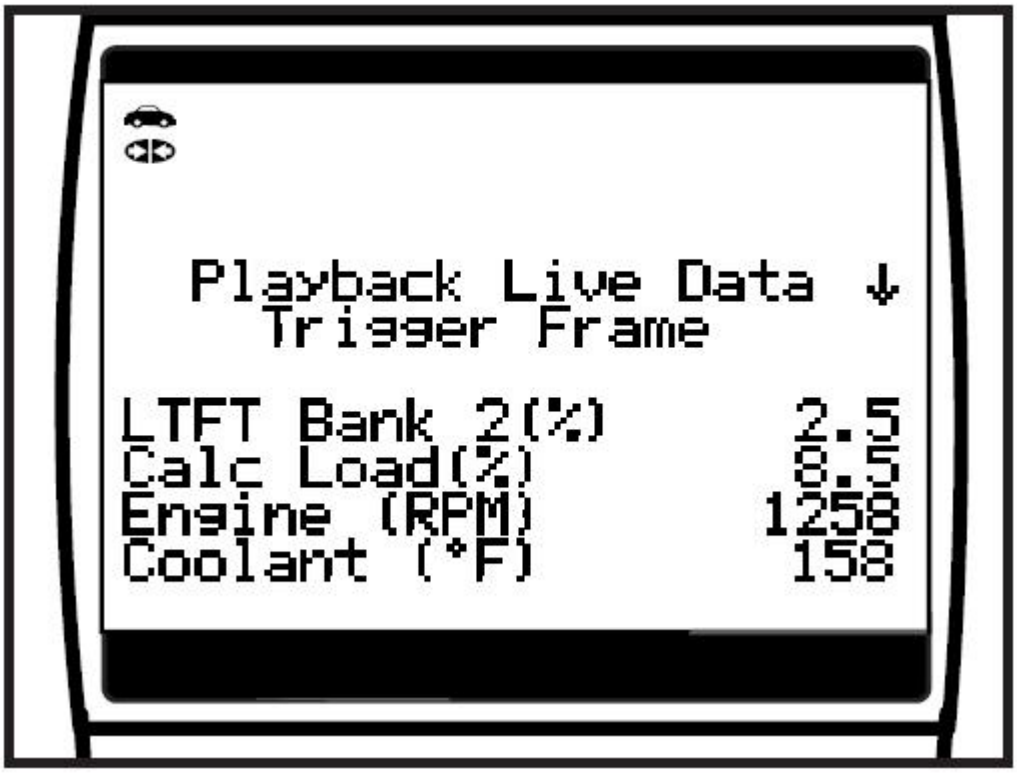
Fácil de Definir

- Leia as definições de código da tela do aparelho CanOBD2&1 Scan Tool.

- Veja os dados de Quadro Congelado (Freeze Frame), somente sistemas OBD2.



- Veja, grave e repasse os dados ao vivo (live data), somente sistemas OBD2.



Precauções de Segurança

Segurança em Primeiro Lugar!

Para evitar ferimentos ou prejuízos pessoais, danos ao instrumento e/ou danos ao seu veículo; não use o aparelho CanOBD2&1 Scan Tool (ou qualquer outro aparelho), sem antes ler e entender seu manual de operação.

Este manual descreve procedimentos comuns de teste usados por técnicos de serviço experientes. Muitos procedimentos de teste requerem precauções para evitar acidentes que podem resultar em ferimentos pessoais e/ou danos ao seu veículo ou equipamento de teste. Sempre leia o Manual de Serviço do seu veículo e siga suas precauções de segurança antes e durante qualquer procedimento de teste ou conserto. SEMPRE observe e siga as precauções gerais de segurança:

Quando um motor está funcionando, este produz monóxido de carbono, um gás tóxico e venenoso. Para prevenir sérios ferimentos ou a morte por envenenamento por monóxido de carbono, opere o veículo SOMENTE em uma área BEM VENTILADA.

Para proteger seus olhos de objetos propelidos ou arremessados, assim como líquidos cáusticos ou quentes, SEMPRE use proteção ocular APROVADA.

Quando um motor está funcionando, muitas partes (como hélices de ventilação, polias, correias de ventilação, etc), movem em alta velocidade. Para evitar sérios ferimentos, sempre esteja prevenido e evite as partes móveis. Mantenha uma distância segura destas partes ou peças assim como outros objetos que tenham o potencial de se movimentar.

Partes ou peças do motor ficam muito quentes quando o motor estiver funcionando. Para evitar queimaduras severas, evite o contato com partes ou peças quentes de um motor.

Antes de ligar ou dar a partida em um motor para testes ou localização de defeitos, esteja certo de que o freio de estacionamento esteja acionado. Coloque a alavanca ou manopla da transmissão na posição PARK (para os veículos equipados com câmbio automático), ou a alavanca de câmbio em ponto-morto (para veículos equipados com transmissão manual). Bloqueie ou trave as rodas com calços apropriados.

Conecte ou desconecte equipamentos de testes quando a chave de ignição estiver ligada (ON), pode danificar o equipamento de teste e os componentes eletrônicos do veículo. Vire a chave de ignição para a posição desligado (OFF), antes de conectar ou desconectar o aparelho CanOBD2&1 Scan Tool, ou qualquer outro aparelho, no Conector de Comunicação de dados (Data Link Connector – DLC).

Para evitar danos ao computador de bordo ou embarcado, quando tomando medições elétricas no veículo, sempre use um multímetro digital com pelo menos 10 mega Ohms de impedância.

Combustível e vapores de bateria são altamente inflamáveis. Para evitar explosões, mantenha todas as faíscas, itens aquecidos e chamas abertas longe da bateria e de combustível ou vapores de combustíveis. NÃO FUME PRÓXIMO A VEÍCULO DURANTE TESTES.

Não use roupas frouxas ou jóias quando trabalhando em um motor. Roupas soltas ou folgadas podem ser apanhadas pelo hélice de arrefecimento, polias, correias, etc. Jóias são altamente condutivas e podem causar severas queimaduras se estas fizerem contato entre a fonte de corrente e o aterramento.